

FOX si evolve sempre



Lunghi test sul campo: prima di arrivare sul mercato, ogni nuovo prodotto è oggetto di un'accurata ricerca, progettazione e collaudo in laboratorio, prima di finire sulla bici degli atleti del team per almeno un'intera stagione. Non c'è spazio per alcuna improvvisazione quindi e fa piacere poter contare sul senso di responsabilità dimostrato dal produttore.



Architettura standard: Aaron Gwin e Gee Atherton hanno sperimentato una forcella a foderi rovesciati, preferendo però rimanere su quella con disegno tradizionale, da loro ritenuta strutturalmente più rigida e quindi più precisa nella guida. Ad ogni stagione la costruzione viene comunque affinata, alla ricerca del massimo alleggerimento.



Più sensibile: stando agli atleti di punta a disposizione del reparto ricerca e sviluppo di Fox, il nuovo RC4 è avvertibilmente più scorrevole, così da offrire un grip superiore ed anche la sensazione di contare su di una maggiore escursione ammortizzata.

Anche ad aria: gli appassionati ne saranno spiacciati... perché, pur aspettandosi ormai l'arrivo di una forcella ad aria, non potevano di certo aspettarsi che quella a molla non sarebbe più stata resa disponibile al top di gamma, per finiture ed idrauliche. E ci sarà da subito anche una versione da 27.5"!